

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Płocku Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
09-400 Płock, ul. Przemysłowa 23
NIP 118-207-80-88 Regon 145830522

PROTOKÓŁ

z badania tłuczni betonowego wg WT-4 2010

Nr protokołu: 2/2015 Data: 2.06.2015
Zlecniodawca: TRANS – KOP s.c. S.S. Sulkowscy
Pochodzenie próbki: Mieszanka betonowa o fr 0/63 z własnego przerobu
Miejsce pobrania próbki: Próbką pobrana i dostarczona przez zlecniodawcę Data: 2.06.2015

1. Analiza sitowa – uziarnienie mieszanki

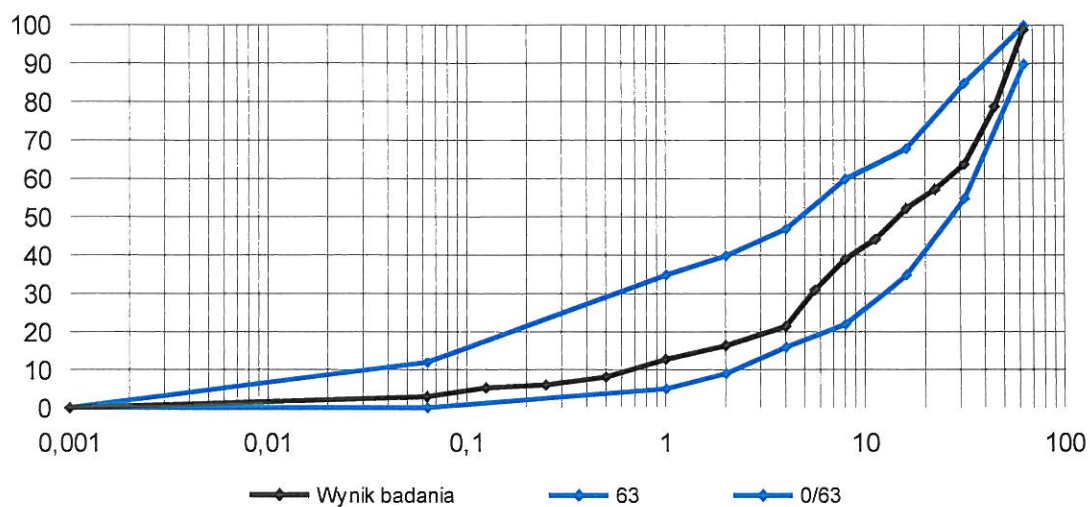
sito #	odsiew	odsiew	Odsiew suma	przesiew
[mm]	[g]	[%]	[%]	[%]
63	100	1,2	1,2	98,8
45	1700,8	20,0	21,2	78,8
31,5	1278,9	15,0	36,2	63,8
22,4	555,3	6,5	42,7	57,3
16	423,8	5,0	47,7	52,3
11,2	689,5	8,1	55,8	44,2
8	445,7	5,2	61,1	38,9
5,6	678,5	8,0	69,1	30,9
4	805,6	9,5	78,5	21,5
2	432,5	5,1	83,6	16,4
1	303,7	3,6	87,2	12,8
0,5	399,8	4,7	91,9	8,1
0,25	178,9	2,1	94,0	6,0
0,125	66,2	0,8	94,8	5,2
0,063	198,6	2,3	97,1	2,9
0,001	245,6	2,9	100,0	0,0
suma	8503,4			

2. Wymagania wobec mieszanek niezwiązanych do warstw podbudowy

Właściwość	Wymagania wobec mieszanek niezwiązanych przeznaczonych do zastosowania w warstwie			
	podbudowy pomocniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR 1-6		podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR 1-6	
	wynik badania	wymagania	wynik badania	wymagania
Uziarnienie mieszanki	0/63	0/31,5; 0/45; 0/63	0/63	0/31,5; 0/45; 0/63
Maksymalna zawartość pyłów [%]	2,9	12,0	2,9	9,0
Minimalna zawartość pyłów [%]		nie normowane		nie normowane
Maksymalna zawartość nadziarna [%]	1,2	10,0	1,2	10,0
Wymagania wobec uziarnienia	krzywa uziarnienia str 2/2		krzywa uziarnienia str 2/2	

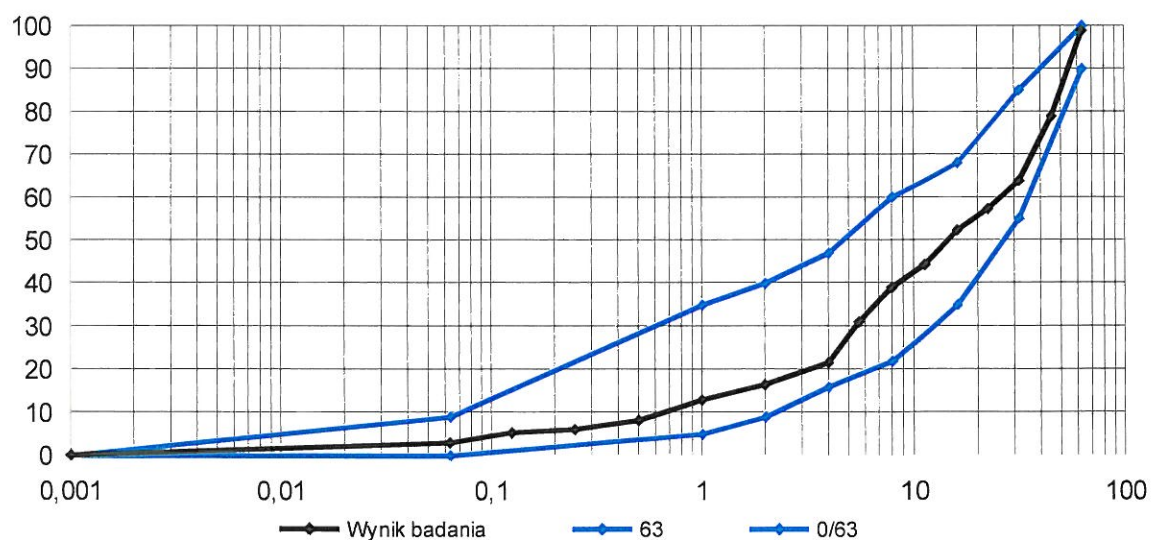
3. Analiza sitowa – uziarnienie mieszanki dla podbudowy pomocniczej

WYKRES UZIARNIENIA MIESZANKI DLA PODBUDOWY POMOCNICZEJ



4. Analiza sitowa – uziarnienie mieszanki dla podbudowy zasadniczej

WYKRES UZIARNIENIA MIESZANKI DLA PODBUDOWY ZASADNICZEJ



Opracował:

LABORANT DROGOWY

mgr inż. Krzysztof Wlanowski

Sprawdził:

KIEROWNIK
Laboratorium Drogowego
Specjalista ds. ZKP

Małgorzata Rudowska